



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2021/30/12

الحاكمة هوكول تعلن عن اعتماد لائحة تنظيمية للتحويل إلى شاحنات خالية من الانبعاثات

**تتطلب اللائحة التنظيمية الجديدة للشاحنات المتقدمة النظيفة مبيعات مركبات خالية من الانبعاثات لتقليل التلوث ومكافحة تغير المناخ**

**يساعد الحد من انبعاثات النقل الضارة في تحقيق متطلبات قانون المناخ ويخلق مجتمعات أكثر صحة**

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن إنجاز هام في الحد من انبعاثات الشاحنات الضارة مع الاعتماد النهائي للائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة بولاية نيويورك. سيكون للائحة التنظيمية، التي اقترحت لأول مرة خلال [أسبوع الاحتفال بالمناخ برعاية الحاكمة](#) في سبتمبر دور أساسي في مساعدة الولاية على تحقيق الأهداف الطموحة لقانون قيادة المناخ وحماية المجتمع (CLCPA) من خلال البيع التدريجي واستخدام الشاحنات عديمة الانبعاثات، وستقلل من الملوثات الضارة، والتي تؤثر بشكل غير متناسب على الصحة ورفاه المجتمعات المحرومة.

"تواصل نيويورك قيادة الأمة في معالجة أزمة المناخ، واتخاذ خطوات جريئة لإنهاء اعتمادنا على الوقود الأحفوري والانتقال إلى الطاقة النظيفة،" قالت **الحاكمة هوكول**. "ستساعدنا اللوائح التنظيمية التي نعتمدها على الحد من التلوث والانبعاثات، وبدء التحول إلى الشاحنات الكهربائية النظيفة، ومعالجة المظالم البيئية التي ابتليت بها العديد من المجتمعات في جميع أنحاء ولايتنا."

اللائحة التنظيمية الجديدة للشاحنات المتقدمة النظيفة (ACT)، التي وضعت للمسات الأخيرة عليها وزارة حماية البيئة (DEC)، تتطلب من مصنعي المركبات التي يزيد وزنها عن 8,500 رطل بيع عدد متزايد من المركبات عديمة الانبعاثات (ZEVs) في ولاية نيويورك. تكمل اللائحة التنظيمية التشريع الذي تم اعتماده مؤخرًا في نيويورك والذي حدد هدفًا يتمثل في أن تكون نسبة 100 في المائة من المركبات الثقيلة والمتوسطة المعروضة للبيع أو الإيجار أو المباع أو المستأجرة للتسجيل في الولاية خالية من الانبعاثات بحلول عام 2045، حيثما كان ذلك ممكنًا. ستؤدي اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة أيضًا إلى تخفيضات كبيرة في الجسيمات وأكاسيد النيتروجين وانبعاثات الملوثات السامة في المجتمعات المحرومة التي تأثرت بشكل غير متناسب بتلوث شاحنات الديزل.

**قال مفوض وزارة حماية البيئة باسيل سيغوس:** "في العام الماضي، أحرزنا تقدمًا لا يُصدق في تنفيذ متطلبات قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع وفي اتخاذ إجراءات حقيقية لتقليل الانبعاثات التي تؤدي إلى تأثيرات تغير المناخ، وينطلق عام 2022 انطلاقة رائعة مع الانتهاء من هذه اللائحة التنظيمية. هذا دليل على التزام الحاكمة بتحقيق أهدافنا المناخية وعملنا المستمر للمساعدة في الحد بشكل كبير من التلوث الناتج عن الشاحنات المتوسطة والثقيلة على الطرق عبر الولاية."

كانت نيويورك من الولايات الموقعة على مذكرة التفاهم متعددة الولايات بشأن المركبات عديمة الانبعاثات في يوليو 2020، والتي أسست التزامًا بالعمل بشكل تعاوني لتعزيز وتسريع سوق المركبات الكهربائية المتوسطة والثقيلة، بما في ذلك الشاحنات الكبيرة والشاحنات الصغيرة وشاحنات توصيل الطلبات، والشاحنات الصندوقية والحافلات المدرسية وحافلات النقل وشاحنات توصيل الطلبات إلى مناطق بعيدة. تنضم نيويورك إلى ولايات كاليفورنيا ونيوجيرسي وواشنطن وأوريغون في اعتماد اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة (ACT).

قالت مفوضة وزارة النقل ماري تيريز دومينجيز: "يؤكد إعلان اليوم على الدور المهم الذي يلعبه قطاع النقل في الحد من انبعاثات الاحتباس الحراري وسيساعد في دعم بيئة أكثر صحة وأماناً لجميع سكان نيويورك. يوضح هذا الإجراء الجريء من قبل الحاكمة هوكول مكانة ولاية نيويورك كرائدة عالمية في مكافحة تغير المناخ."

قالت الرئيسة والمديرة التنفيذية لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة بولاية نيويورك (NYSERDA) دورين م. هاريس: "نظرًا لأن ولاية نيويورك تعمل على إزالة الكربون من اقتصادنا وخفض غازات الاحتباس الحراري، فمن المثير أن نرى اللوائح التنظيمية للشاحنات ذات الانبعاثات الصفوية تؤدي ثمارها كجزء من عملنا لمكافحة تغير المناخ. جنبًا إلى جنب مع القطاع الخاص والمجتمعات المحلية والمستهلكين، نرسم طريقًا أكثر إشراقًا نحو المستقبل، يوفر هواءً أكثر نظافة ومجتمعات أكثر صحة لجميع سكان نيويورك."

يُعد اعتماد اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة أمرًا أساسيًا لتلبية متطلبات قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع في نيويورك (CLCPA) للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري (GHG) بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050 في الولاية. ستؤدي اللائحة التنظيمية إلى زيادة عدد المركبات المتوسطة والثقيلة عديمة الانبعاثات، المتاحة كخيارات للمشتريين لشراء مركبات وقافلات من المركبات المتوسطة والثقيلة. توفر اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة اليقين التنظيمي المطلوب لدعم سوق مستقر لقرارات شراء المركبات على المدى الطويل، وتطوير البنية التحتية لشحن المركبات عديمة الانبعاثات للخدمة المتوسطة والثقيلة، بما في ذلك إمكانية إعادة التزود بوقود الهيدروجين.

ابتداءً من طراز 2025، سيتحمل المصنعون الذين ينطبق عليهم الحال أوجه العجز كل عام بناءً على العدد الإجمالي لمبيعات المركبات المتوسطة والثقيلة في نيويورك. سيتم تعويض هذا العجز من خلال الائتمانات المتولدة من بيع المركبات المتوسطة والثقيلة عديمة الانبعاثات أو المركبات عديمة الانبعاثات تقريبًا. قد يتم إنشاء أرصدة المركبات المتوسطة والثقيلة عديمة الانبعاثات أو المركبات المتوسطة عديمة الانبعاثات تقريبًا، وتلزيهما للبنوك، والمتاجرة بها من قبل الشركات المصنعة للسيارات. سيكون للائتمانات عمر محدود لضمان استمرار مبيعات المركبات المتوسطة والثقيلة عديمة الانبعاثات في نيويورك. ستزداد متطلبات المبيعات سنويًا حتى طراز العام 2035.

تتوفر اللائحة التنظيمية الكاملة على الرابط

<https://www.dec.ny.gov/regulations/proregulations.html#recent>

لدمج التخلص من الكربون من قطاع النقل، نفذت ولاية نيويورك بالفعل العديد من البرامج الرئيسية لتسريع التحول إلى الشاحنات المتوسطة والثقيلة عديمة الانبعاثات، بما في ذلك الحوافز المقدمة من خلال برنامج حوافز قسائم الشاحنات في نيويورك ومدينة نيويورك، وبرنامج الشاحنات النظيفة بمدينة نيويورك، وخدمات تقييم قوافل المركبات حسب المنفعة، وبرنامج Make-Ready للخدمة المتوسطة والثقيلة بقيمة 15 مليون دولار، ومسابقة جائزة تحدي الشاحنات والحافلات الكهربائية بقيمة 24 مليون دولار. ستسعى وكالات وسلطات ولاية نيويورك للحصول على التمويل الفيدرالي المقدم من خلال قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف (IIJA) الفدرالي لتعزيز تطوير البنية التحتية للشاحنات المتوسطة والثقيلة عديمة الانبعاثات في ولاية نيويورك، بما في ذلك مراعاة المجتمعات المحرومة والاستخدامات الريفية. بالإضافة إلى ذلك، ستقوم وزارة حماية البيئة (DEC) وهيئة تطوير أبحاث الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) بالتشاور مع وكالات الولاية الأخرى لتطوير وتوسيع مبادرات الحوافز كجزء من استراتيجية تطوير سوق المركبات عديمة الانبعاثات على النحو المطلوب في القانون المعتمد مؤخرًا. سيتم الانتهاء من هذه العملية في موعد أقصاه يناير 2023، قبل وقت طويل من بيع سيارات طراز عام 2025 التي تعطيها اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة الخاصة بوزارة حماية البيئة.

تحدد هذه اللائحة التنظيمية أيضًا متطلبات الإبلاغ عن أسطول الكيانات الكبيرة لمرة واحدة. سيطلب من قوافل المركبات الخاضعة للخدمة المتوسطة والثقيلة تقديم تقرير لمرة واحدة إلى وزارة حماية البيئة بحلول 1 أبريل 2023. ستساعد المعلومات المُبلغ عنها في تحديد الاستراتيجيات المستقبلية لتسريع اعتماد المركبات المتوسطة والثقيلة التي لا تصدر أي انبعاثات.

قال إيدي باوتيسستا، المدير التنفيذي لتحالف العدالة البيئية في مدينة نيويورك: "سيجلب إعلان الحاكمة هوكول الطمأنينة للمجتمعات ذات البشرة السوداء والبنية في جميع أنحاء نيويورك التي أثقلتها التلوث من الشاحنات لسنوات. سيوفر لنا التحول

إلى شاحنات خالية من الانبعاثات هواء أكثر نظافة وأكثر صحة ويوفر الراحة للعديد من سكان المجتمعات المحرومة الذين يعانون من مرض الربو وغيره من أمراض الجهاز التنفسي."

**قالت كاثي هاريس، محامية المركبات والوقود النظيف في مجلس الدفاع عن الموارد الطبيعية:** "تكتسب اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة أهمية لأن التلوث الناتج عن الشاحنات التي تعمل بالوقود الأحفوري منتشر بشكل خاص في المجتمعات ذات البشرة السوداء والبنية والمجتمعات ذات الدخل المنخفض، والتي من المرجح أن تكون بالقرب من الطرق السريعة ومراكز الشحن. تعد قاعدة اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة خطوة أولى رائعة ويجب دمجها مع السياسات والبرامج الأخرى، مثل استبدال معدات الديزل الحالية وتعديلها؛ ووضع حوافز للبنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية؛ وفرض تدابير للحد من الانبعاثات على مجتمعات العدالة البيئية."

**قالت جولي تيغي، رئيسة رابطة نيويورك للناخبين المحافظين:** "يُعد قطاع النقل أكبر مصدر لانبعاثات غازات الاحتباس الحراري في نيويورك. تدفع اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة مبيعات المركبات المتوسطة والثقيلة في نيويورك نحو سيارات نظيفة وعديمة الانبعاثات بشكل متزايد على مدار 15 عامًا القادمة وتقلل من استخدام الوقود الأحفوري المتسخ الذي يلوث هواءنا، لا سيما في مجتمعات العدالة البيئية. يُعد التخلص من الكربون من قطاع النقل في نيويورك أمرًا حيويًا للوصول إلى أهداف خفض الانبعاثات في الولاية - ويُعد اعتماد اللائحة التنظيمية للشاحنات المتقدمة النظيفة خطوة حاسمة في الاتجاه الصحيح. نحيا الحاكمة هوكول، والمفوض سيغوس، ووزارة حماية البيئة لاعتمادهم هذه السياسة الحاسمة هذا العام."

**وقال بيتر إم إوانوفيتش، المدير التنفيذي لمناصري البيئة في نيويورك (Environmental Advocates NY):** "يُعد وضع المسامحة الأخيرة على هذه اللائحة التنفيذية هدية من الهواء النقي لجميع سكان نيويورك، وبشكل خاص لأولئك الذين يعيشون في المناطق التي تتجول فيها الكثير من شاحنات الديزل المتسخة. نحن ممتنون لأن الحاكم هوكول قد تصرف لخفض التلوث من الشاحنات، الأمر الذي يؤدي إلى إصابة الكثير من سكان نيويورك بالمرض ويؤدي إلى وفيات مبكرة. مع هذه اللائحة التنظيمية الجديدة، ستعيش الأجيال الحالية والمستقبلية حياة أكثر صحة."

**قالت آن رينولدز، المديرية التنفيذية للتحالف من أجل الطاقة النظيفة (Alliance for Clean Energy) في نيويورك:** "من خلال المضي قدمًا في قواعد الشاحنات النظيفة، تحافظ نيويورك على دور قيادي في العمل المناخي والسعي للحصول على هواء نظيف. يوفر اعتماد هذه اللائحة التنظيمية الآن مهلة للمصنعين حتى تتمكن نيويورك من اعتماد مركبات متوسطة وثقيلة للخدمة في السنوات القادمة. هذه الخطوة مهمة لتنفيذ خطة العمل المناخية في نيويورك."

### **خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك**

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 33 مليار دولار في 102 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والالتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)